

# EUROLAMBRETТА 2017

## DELTA DEL PO - LAGUNA VENETA

### 2-3-4 GIUGNO 2017



L'incontro e la sinergia tra **Lambretta Club Italia**, **Autodromo di Adria** e **Rovigo Convention & Visitors Bureau**, ha reso possibile la realizzazione di questa importante iniziativa sportiva testimoniando che anche la nostra destinazione turistica può attrarre "grandi eventi".

Preziosa e indispensabile la collaborazione di **5 Comuni in provincia di Rovigo** e **2 in provincia di Venezia**, dei Comandi di **Polizia locale** e della **Croce Verde** di Adria per consentire ai partecipanti di percorrere gli itinerari in programma tra **Adria, Delta del Po e Chioggia**.

Partner organizzativi:



Partner logistica:



Con il patrocinio dei Comuni:

Adria

Porto Viro

Taglio di Po

Porto Tolle

Rosolina

Cavarzere

Chioggia



# EUROLAMBRETТА 2017

## DELTA DEL PO - LAGUNA VENETA

### 2-3-4 GIUGNO 2017

Teatro del raduno internazionale, oltre all'autodromo base logistica dei servizi di ospitalità, gli **itinerari in programma**, in sintesi:

**Venerdì 2 Giugno – partenza h 14,00** autodromo, Cavanella Po, Porto Viro, Villareggia (lungo argine del Po), Cà Venier, Porto Tolle, Cà Dolfìn, Scardovari, Sacca fino a Marina 70, direzione Cà Mello-Gnocca, Cà Mora, Donzella, Porto Tolle, h 17,00 circa Museo della Bonifica di Cà Vendramin (breve sosta di benvenuto), rientro.

**Sabato 3 Giugno – partenza h 9,30** autodromo, Grignella, Cavarzere, strada lungo il fiume Gorzone, raccordo Sottomarina-Chioggia, sosta nella città, rientro nel primo pomeriggio

Rilevanti le **presenze turistiche sul territorio** indotte dall'evento dato che gli hotel di Adria, Taglio di Po e molti di Rosolina sono al completo per ospitare i 1800 partecipanti provenienti non solo dall'Italia e dall'Europa, ma anche da Usa, Brasile, Australia e Vietnam.

La **storica Lambretta festeggia alla grande i suoi 70 anni** scoprendo nei tre giorni di raduno anche gli splendidi paesaggi del Delta del Po e della Laguna Veneta.

**Comunicato Stampa**

Paestum, 23 maggio 2017

## La Lambretta festeggia i 70 anni

***Epicentro il grande raduno in Veneto dall'1 al 4 giugno con 1.800 lambrettisti provenienti da tutta Europa e dagli USA. Ci sarà anche il francobollo celebrativo speciale***

Uno storico **28° Raduno Europeo** attende tutti i Lambretta Club del vecchio continente nei giorni **1, 2, 3 e 4 giugno 2017 all'autodromo di Adria** in provincia di Rovigo, per festeggiare in Italia i 70 anni dalla nascita della prima Lambretta, la mitica "m", poi denominata "A" quando nacque la successiva "B".

**Organizzato dal Lambretta Club d'Italia**, il sodalizio che nel nostro Paese riunisce quasi tremila soci e più di ventimila Lambrette (tutte perfettamente conservate, ovviamente), il raduno di Adria, che attraverserà le più belle località del Delta del Po, vedrà la **partecipazione di ben 1.800 lambrettisti**: appassionati proprietari di mitiche Lambrette **provenienti non solo dall'Europa** (768 italiani, 649 inglesi, 51 svizzeri, 46 scozzesi, 39 austriaci e 39 polacchi, 28 irlandesi, 22 belgi, ecc.) **ma fra gli altri anche in 27 dagli Stati Uniti, in 5 dall'Australia, 1 dal Brasile e 2 dal Vietnam!** La parte del leone fra gli italiani la fa il Lambretta Club Triveneto con 128 iscritti, seguito dal Friuli con 83 e dal Lazio con 60.

Il Lambretta Club d'Italia ha come scopo primario la tutela e la diffusione del glorioso patrimonio storico della Lambretta Innocenti attraverso la conservazione, la manutenzione e il censimento degli scooter, la tutela di



attività sportive, ricreative e culturali che vedono la Lambretta protagonista, oltre ad assistere i propri soci nella gestione amministrativa dei loro scooter.

**La Lambretta nacque nell'autunno del 1947 a Lambrate**, nella periferia di Milano (da cui prese il nome) dall'intuizione di **Ferdinando Innocenti**, il re dei tubi in acciaio per i ponteggi, che fece creare dagli ingegneri Pierluigi Torre e Cesare Pallavicino uno scooter che avrebbe motorizzato, assieme alla temibile rivale Vespa, tanti italiani alla ricerca di un mezzo di locomozione solido ed economico. La Lambretta ebbe subito un grande successo: venne prodotta in vari modelli (anche motofurgoni) per circa 25 anni e

costruita su licenza anche in Brasile, Argentina, Cile, Colombia, Indonesia, Pakistan, Turchia, Spagna e persino India, dove la SIL la produsse addirittura sino al 1997, avendo rilevato dall'Innocenti le linee di montaggio. Dopo l'incredibile successo e molte traversie l'Innocenti, che come tutti sanno produsse anche automobili fra cui la celeberrima Mini Minor, chiuse i battenti nel 1971, ma decine di migliaia di Lambrette ancora oggi percorrono le strade di tutto il mondo, custodite e curate gelosamente dai loro attenti proprietari, che formano le decine di Lambretta Club esistenti nel mondo.

Lambretta M (A) 125  
1947



Ancuni modelli  
**Lambretta**  
prodotti dalla  
Innocenti: dalla  
prima, la M del  
1947, all'ultima,  
la DL costruita in  
Italia fino al 1971

Lambretta  
C 125



Lambretta LI 150  
TERZA SERIE  
1962



Lambretta J 50  
1964



Lambretta Lui 50 C-CL  
1968



Lambretta DL 125  
1969



Nei 4 giorni del raduno europeo di Adria, i partecipanti potranno ammirare alcune Lambrette storiche, fra cui la "Siluro" da record di velocità e la celebre Lambretta d150 di Cesare Battaglini, il più grande lambrettista di tutti i tempi, passato alla storia per i suoi incredibili viaggi nei posti più sperduti del mondo in sella alla sua fidata Lambretta. Nell'autodromo di Adria, base del raduno, i Lambretta Club regionali italiani offriranno a tutti i partecipanti le specialità gastronomiche delle loro terre, mentre non mancheranno stand per la vendita di gadget e altri specializzati nell'offerta di ricambi, a volte introvabili, oltre all'esibizione di band musicali, a manifestazioni di regolarità a cronometro in pista, al concorso d'eleganza, alla presentazione della Nuova Lambretta e all'esibizione di piloti professionisti in sella a Lambrette elaborate per le competizioni. Il ricco programma per i lambrettisti iscritti prevede ovviamente ricche gite nel territorio circostante del Polesine, con puntate a Venezia, Chioggia, Cavarzere, Rosolina e Loreo e nelle oasi naturali del Delta del Po.

Ma non basta: i 70 anni della Lambretta verranno festeggiati in modo particolare grazie ad un francobollo speciale, emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico e distribuito dalle Poste Italiane che, assieme ad una cartolina specifica preparata per l'occasione e ricavata da una locandina originale degli anni '50, i partecipanti al raduno potranno trovare venerdì 3 giugno ad Adria assieme al carismatico "annullo postale primo giorno": un evento che da solo aiuta a comprendere l'importanza e la immutata grandezza della Lambretta nel tempo.

Il programma dettagliato è sul sito: [www.lambrettaclubitalia.it](http://www.lambrettaclubitalia.it) e sulla pagina facebook.

Contatti: Roberto Argenti  
[adetto.stampa@lambrettaclubitalia.it](mailto:adetto.stampa@lambrettaclubitalia.it)  
[dirnotiziario@lambrettaclubitalia.it](mailto:dirnotiziario@lambrettaclubitalia.it)



Sede operativa LAMBRETТА CLUB d'ITALIA: c/o Cola Costruzioni S.r.l.  
Via Procuzzi, 40 - 84047 CAPACCIO PAESTUM (SA) - tel/fax 0828/725569